

MA VOITURE TEST

PAR NICOLAS SIX, PHOTOS LAURENT LACOSTE

Quel logiciel de Code choisir?

“Je dois passer le Code. En plus des cours de l’auto-école, je veux m’exercer sur mon ordinateur. Les logiciels d’apprentissage sont-ils une aide efficace ?”

Didier Cherif



Un million et demi de candidats se présentent à l’examen théorique du Code chaque année; 500 000 échouent. Un logiciel d’apprentissage est effectivement un outil efficace pour mettre toutes les chances de son côté.

Leurs prix s’échelonnent de 10 à 40 €. Ces logiciels sont souvent des outils pédagogiques plus complets que les séances d’exams blancs proposées en auto-école. On y retrouve en plus des séries de questions corrigées à la volée et des bonus tels que le suivi statistique de ses résultats en fonction des catégories de question posées. Quant aux examens blancs, ils sont souvent plus ardues que l’épreuve officielle, comme cela se pratique aussi en auto-école.

Les meilleurs logiciels disposent de tous les outils nécessaires pour prendre sa formation en main. Ils répertorient plusieurs milliers de questions, là où les auto-écoles en proposent souvent plusieurs centaines. Mieux,

les logiciels mesurent les progrès de l’élève. Ils traquent ses points faibles et l’invitent à réviser les leçons appropriées (éclairage, priorité...). Côté cours théoriques, tous ne se valent pas. Certaines leçons sont absconses et monotones, alors que d’autres sont très claires et pédagogiques (alternant commentaires sonores, photos, textes, vidéos, animations 3D, dessins humoristiques et quiz interactifs). De plus, ces cours sont souvent déclinés sur de nombreux autres supports: fichiers MP3 ou MP4 pour mobile, baladeur ou console de jeux, DVD pour la télévision, manuel papier. Un

arsenal complet qui permet de réviser à toute heure et en tout lieu, en brisant la monotonie de la consultation sur ordinateur. Emportés dans une surenchère de fonctions, les éditeurs de logiciels ne reculent devant rien pour séduire les clients. Anuman, MicroApplication et Avanquest ont ainsi intégré à leur offre un simulateur de conduite en trois dimensions à vocation pédagogique. Une application inutile pour les élèves qui n’ont que le Code à passer et d’un intérêt modeste pour ceux qui se présentent à l’épreuve de conduite. Ces simulateurs sont en effet pénibles à

prendre en main et permettent au mieux d’acquérir quelques réflexes de base. Un peu plus intéressant, Anuman a imaginé un jeu de devinettes facilitant la mémorisation des panneaux routiers.

Quel que soit le produit, la majorité des photos datent souvent des années 1990. Une ancienneté pardonnable, puisque les questions demeurent pertinentes et surtout d’actualité. L’absence d’un véritable moniteur pèse néanmoins sur l’apprentissage. Personne n’étant présent pour répondre aux questions de l’élève, certaines incompréhensions peuvent perdurer. Les

SANS ORDINATEUR

Parallèlement aux CD-Rom, il existe des DVD interactifs utilisables sur un téléviseur. Facturés de 15 à 25 €, ils sont moitié moins chers, mais moins complets. Ils comportent moins de questions, ne proposent aucun support annexe

(ni livre ni fichier MP3...) et le suivi de la progression est souvent absent. Le Code de la route d’Universal reste le plus riche. Il inclut des dizaines de leçons (qualité moyenne) et 1 200 questions dont les visuels ne sont pas toujours très précis

(photos petites, angles de vue discutables). Le Code de la route de TF1 Vidéo n’inclut aucun cours, mais ses 1 360 questions sont bien illustrées. Hélas, le corrigé des erreurs manque de lisibilité. Le DVD Freetest réforme Code 2010 de Rous-

seau n’a que 400 questions, mais elles sont limpides et très semblables à celles posées à l’examen (Rousseau participe à l’élaboration de l’épreuve officielle). Mais surtout, c’est le seul à intégrer les évolutions de la dernière réforme.



“moniteurs virtuels” proposés sur quelques CD-Rom sont assez loin du compte: ils répondent par courriel 24 heures plus tard et de façon souvent succincte. L'apprentissage sur ordinateur fait forcément perdre l'interactivité qui peut exister avec l'enseignant. Autre handicap, seul face à l'ordinateur, l'élève est bien loin des conditions de l'examen. L'ambiance de la salle remplie de candidats et la manipulation de la télécommande permettant d'enregistrer ses réponses reste le privilège des auto-écoles. Mais cela peut permettre de s'inscrire gratuitement à l'épreuve du Code en candidat libre et d'économiser environ 150 €, le prix moyen du forfait Code des auto-écoles.

Attention aux mises à jour

Parmi les quatre principales offres du marché, nous avons exclu de notre comparatif le produit de l'éditeur First. En effet, malgré son appellation Code de la route pour les nuls édition 2010-2011, il fait l'impasse sur la réforme de l'examen entrée en vigueur en avril 2010. Un vrai problème, puisque 150 questions jugées équivoques ont été modifiées

Dans tous les cas, veillez à ce que le logiciel intègre la dernière réforme de l'examen

et, surtout, 150 autres relatives à de nouvelles thématiques ont fait leur apparition. Ces dernières portent sur le partage de la route et le respect dû aux usagers vulnérables, ainsi que sur la prise de conscience des risques au volant. Des évolutions importantes, puisque l'examen officiel du Code recense seulement 638 questions. Évitez donc les versions 2010 soldées en magasin. Si vous souhaitez économiser quelques euros, préférez les versions “allégées” des logiciels que nous avons testés. Deux fois moins chères, elles conservent le cœur du programme (cours, tests, examens blancs) pour se passer des plus produits (suivi de la progression, simulateur de conduite, jeux...). ●



Ni DVD ni support papier. Mais ce logiciel est réalisé avec soin. Ses cours sont remarquables: textes clairs, images “parlantes”, commentaires sonores pertinents. Des vidéos et des dessins humoristiques maintiennent l'attention. Les tests et examens blancs sont limpides, proches de ceux édités par Rousseau, la référence. Le logiciel souligne les faiblesses de l'élève et conseille des leçons pour les corriger. Attention, le moniteur virtuel n'est gratuit que pendant sept jours. Ce logiciel est compatible Apple.

Ce logiciel est efficace. Les leçons se présentent sous forme de diaporamas sonores agréables, mais succincts. Un manuel papier plus complet est fourni. Les tests et examens blancs sont convaincants. Coté suivi, l'élève peut décortiquer ses erreurs et se concentrer sur ses faiblesses. Le programme liste plus de dix mille questions, mais dès la première heure on croise plusieurs fois les mêmes. Les formations vidéo (MP4) et sonores (MP3) sont pratiques. Ce logiciel n'est pas compatible Apple, mais ses DVD vidéo le sont.

Ce logiciel coûte 10 € de moins que ses concurrents. Ça n'est pas une affaire pour autant. Le cœur du contenu est un peu léger. Les cours copient mot pour mot le livret papier, libellé dans un français assez abscons. Ils ne sont pas toujours faciles à suivre. Quant aux tests, leurs photos sont vieillottes, mais surtout parfois un peu confuses. Les statistiques de progression sont trop imprécises pour aider réellement l'élève dans son apprentissage. Le CD-Rom n'est pas compatible Apple, mais les DVD vidéo fournis le sont.

	AVANQUEST	MICROAPPLICATION	ANUMAN
	Code de la route 2011 Edition Deluxe	Auto-Ecole Deluxe Edition 2011	Auto-école Formation complète
BUDGET	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Prix du coffret	40 €	40 €	30 €
PERTINENCE	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Clarté des leçons	excellente	bonne	moyenne
Réalisme des tests	excellent	bon	bon
Pédagogie	excellente	bonne	moyenne
Nombre de questions	excellent	bon	bon
Mise à jour réforme	bonne	moyenne	moyenne
CONVIVALITÉ	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Facilité d'usage	excellente	excellente	bonne
Suivi de progression	excellent	bon	moyen
Moniteur en ligne	moyen	sans	moyen
PLUS PRODUIT	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Conseils examen	bons	bons	moyens
Supports annexes	Leçons audio MP3, 2 livres de leçons.	Leçons audio MP3 et vidéo MP4, DVD révision, DVD test, livre leçons, livre tests.	Leçons audio MP3, DVD révision, DVD test, livre leçons, livre tests.
Note sur 20	16	15	13